

## KEN JIJ JE EIGEN SWINGSNELHEID NIET?

Ga naar een golfwinkel, demodag of PGA Professional met een launchmonitor en vraag of je een paar ballen mag slaan met je driver. Bekijk van een stuk of tien drives wat je gemiddelde swingsnelheid is. De snelheid wordt op launchmonitors (Trackman, Flightscope, Foresight GC) doorgaans in mijlen per uur aangegeven, en voor het gemak doen wij dat in dit overzicht ook. Om een idee te krijgen: de gemiddelde swingsnelheid van iemand met handicap 15 is ongeveer 93 mijl per uur.

### 75-80 MIJL PER UUR

Over het algemeen hebben golfers met een lagere swingsnelheid meer hulp nodig om de bal de lucht in te krijgen. Voor deze golfers kan extra loft, een lichtere shaft en een speciale driver met aangepaste gewichtsverdeling – bijvoorbeeld een zogenaamde *draw biased driver* die helpt bij een slice – wonderen doen.

#### TAYLORMADE M4 D-TYPE

Voor slicers en spelers die de bal bij een minder goede swing doorgaans op de hiel raken, is deze D-Type een goede keuze. Dankzij het slimme ontwerp, met extra gewicht achterin, lanceert dit clubhoofd de bal extra hoog.



► 449 euro

#### PING G400 SF TEC

De SF Tec-versie van de PING G400 driver is ideaal voor de speler die vecht tegen een slice. Met extra gewicht in de hiel is de neiging om de bal met effect van links naar rechts te slaan (voor rechtshandigen) kleiner.



► 469 euro

### 80-85 MIJL PER UUR

In deze categorie is het raadzaam een *counter-balanced* shaft te overwegen. Wat dat is? Door extra gewicht in de shaft hoger richting de handen te verplaatsen gaat de club bij impact sneller zonder dat je je swingtempo hoeft te verhogen.

#### SRIXON Z565

Een grote, vergevingsgezinde en verrassend krachtige driver, die bescheiden oogt bij adressering.



► 499,99 euro

#### WILSON STAFF D300

Een van de lichtste drivers op de markt. Elk onderdeel van deze betaalbare driver is op dieet gegaan zodat jij hem sneller kunt swingen.



► 350 euro

#### COBRA F-MAX OFFSET DRIVER

Een lichtgewicht shaft (50 gram), een offset hosel – het clubblad staat achter de shaft – en extra gewicht in de hiel zorgen voor een extra steile vertrekhoek (op de launchmonitor aangegeven met de term *launch angle*) en rechttere balvlucht.



► 289 euro

#### CLEVELAND LAUNCHER HB

Alles aan de nieuwe Launcher van Cleveland is zo licht mogelijk gemaakt. Als je kiest voor een shaft met een hoger zwaartepunt, zorgt dat voor nog wat extra snelheid.



► 329,99 euro ►

## PING G400 MAX

De zeer hoge vergevingsgezindheid in de PING G400 Max zorgt ervoor dat ballen die je niet helemaal midden op het blad raakt, alsnog aardig ver vliegen. Volgens PING zelf is het de meest vergevingsgezinde driver die ze ooit lanceerde, dus zeker een testritje waard.

▶ 469 euro



### 85-90 MIJL PER UUR

**Als je in deze categorie valt, swing je iets minder snel dan gemiddeld. De kans is groot dat je bij een fitting de beste ballen slaat met een standaard shaft en normale lofts van 10, 11 of 12 graden. Dit zijn drivers die ontworpen zijn voor jouw swing.**

## CALLAWAY GREAT BIG BERTHA ROGUE

Als je in deze categorie kiest voor de nieuwe Rogue (draw) driver van Callaway, is het verstandig te kijken naar een lichtere shaft waarmee je de bal wat hoger kunt lanceren. Als je de bal al hoog genoeg slaat, kan je een zwaardere shaft overwegen waarmee je de lanceerhoek en spin verlaagt.



▶ 549 euro

## COBRA KING F7

Wat ons betreft de driver met de beste prijs-kwaliteitverhouding uit dit overzicht. Met de verplaatsbare gewichten kan je de lanceerhoek, spin en draw naar eigen smaak instellen.



▶ 299 euro

## TAYLORMADE M4

De speciale bolling in het clubblad van de nieuwe M4 driver zou ervoor moeten zorgen dat ballen vaker op de fairway terechtkomen. Net als in de andere nieuwe drivers van Taylormade zit er een *hammerhead* sleuf in het clubhoofd voor extra balsnelheid en minder spin (= extra rol) bij ballen die je laag op het clubhoofd raakt.



▶ 449 euro

### 90-100 MIJL PER UUR

**De gemiddelde clubgolfer heeft een swingsnelheid van ongeveer 90 mijl per uur. Bij die snelheid heb je veel keus, want elk groot merk heeft wel een driver voor de gemiddelde golfer.**

## CALLAWAY GREAT BIG BERTHA EPIC

In deze categorie ga je richting de groep snelle swingers dus kijk goed naar de verschillende shaftmogelijkheden. De Epic biedt de mogelijkheid met gewichtjes te werken aan een slice of draw. Heb je daar geen last van? Plaats het gewicht dan precies achter het raakpunt voor extra balsnelheid.



▶ 549 euro

## TITLEIST 917 D2

Met zes standaard shafts waaruit je kan kiezen, kan elke golfer – ongeacht swingsnelheid – bij Titleist terecht voor een driver die voor hem of haar werkt. Het merk voor de serieuze golfer heeft twee drivers: D2 en D3. De D2 is voor de golfer met een gemiddelde tot iets lagere swingsnelheid, al moet gezegd worden dat ook aardig wat Tourspelers de D2 in hun tas hebben.



▶ 549 euro

## TAYLORMADE M4

Deze driver heeft een standaard shaft, de Fujikura Atmos. Voor golfers in deze categorie is het aan te raden een andere shaft te overwegen.



▶ 449 euro ▶

## PING G400

De G400 van PING is geschikt voor veel verschillende swingsnelheden. Over het algemeen geldt dat je met een snellere swing meer baat hebt bij een zwaardere shaft waarmee je de bal lager lanceert.



► 469 euro

## CALLAWAY EPIC SUB ZERO

De Sub Zero-versie van de Epic is doorgaans voor de wat snellere swinger. Verplaats het gewichtje van 12 gram naar voren en de spin gaat flink omlaag.



► 549 euro

## PING G400 LS TEC

Door het gewicht van wolfram helemaal naar voren te verschuiven wordt de spin bij de G400 LS (low spin) Tec flink verlaagd. Ideaal voor spelers die veel spin genereren en op zoek zijn naar wat extra meters.



► 469 euro

## 100 – 110 MIJL PER UUR

**Gefeliciteerd! Als je tot deze categorie behoort, swing je sneller dan de gemiddelde golfer. In deze categorie is het belangrijk dat je goed kijkt naar de shaft voor wat extra meters. De loft en de afstel mogelijkheden kunnen daarbij ook uitkomst bieden.**

## TAYLORMADE M3

Waar je met de M4 flink wat vergevingsgezindheid krijgt, bieden de verschillende verplaatsbare gewichtjes van de M3 behoorlijk wat afstel mogelijkheden voor een balvlucht naar wens.



► 579 euro

## CALLAWAY GREAT BIG BERTHA EPIC

De Epic van Callaway was, als het gaat om drivers, de kaskraker van 2017. Of je nu een draw, fade of neutrale balvlucht nodig hebt, met het verplaatsbare gewicht van 17 gram is alles mogelijk.



► 549 euro

## TITLEIST 917 D3

De D3 van Titleist past beter bij de speler die een lagere balvlucht met minder spin zoekt en over aardig wat swingsnelheid beschikt. De kop van de D3 is ook iets kleiner dan die van de D2, namelijk 440cc in plaats van de gebruikelijke 460cc.



► 549 euro

## MIZUNO ST180

Voor de golfers met een lagere swingsnelheid is deze ST180 ook verkrijgbaar in een high launch-versie met een standaard loft van 12,5 graden (in plaats van 9,5). Interessant: alle shaft-opties biedt Mizuno aan zonder meerprijs.



► 459 euro

## WAT ZEGT JE SWINGSNELHEID?

Wat heb je aan swingsnelheid? Een hoge snelheid helpt natuurlijk, maar het betekent niet automatisch dat je altijd ver slaat. Er is ook zo iets als het goed raken van de bal. Als je sterk bent in het omzetten van een hoge swingsnelheid naar een hoge balsnelheid, heb je een hoge *smash factor*. Vervolgens is het belangrijk dat de bal in de ideale vertrekhoek van je blad af komt en dat er niet te veel (minder rol) of te weinig spin (minder controle) op de bal zit. De swingsnelheid van Joost Luiten? 114 mijl per uur. Dat is op de European Tour ongeveer het gemiddelde. De echte krachtpatsers op de Tour zoals Dustin Johnson (121 mph), Rory McIlroy (120 mph) en Ryan Brehm, met 128 mijl de snelste in 2017 op de PGA Tour, swingen nog iets sneller dan de Nederlander. Met 111 mijl is landgenote Anne van Dam bij de dames een echte longhitter.

## CALLAWAY GREAT BIG BERTHA ROGUE SUB ZERO

De Jailbreak Technology in de Rogue van Callaway komt vooral tot zijn recht bij hogere swingsnelheden, dus maak daar gebruik van als je gezegend bent met een snelle, krachtige beweging.



► 549 euro

### 110-120 MIJL PER UUR

**Er zijn maar weinig golfers die meer dan 110 mijl per uur halen. Als je in deze categorie valt, heb je ons advies waarschijnlijk niet nodig. De drivers in deze buitencategorie zie je vaak terug in de tas van de beste professionals en snelste swingers.**

## COBRA KING F8+

Bij deze swingsnelheid gaat het om details en het geldt in principe voor elke driver hier genoemd: bekijk goed welke shafts er standaard beschikbaar zijn. Bij deze driver, die in de tas zit van Rickie Fowler, is dat niet anders.



► 429 euro

## TAYLORMADE M3 440

Hoe kleiner het clubhoofd, hoe meer je met balvluchten kunt spelen. De 440cc versie van de M3 van Taylormade is dan ook geschikt voor de speler die al genoeg snelheid en finesse in huis heeft.



► 579 euro

## SRIXON Z765

In de handen van een snelle swinger presteert deze Srixon driver uitstekend. Het iets kleinere hoofd van deze Z765 betekent wel dat je de bal consistent en accuraat moet raken.



► 449,99 euro

### DRIVERS VOOR DAMES

**Met de juiste shaft en goede afstelling zijn praktisch alle drivers geschikt voor zowel mannen als vrouwen. Daarnaast is er een aantal damesmodellen. Wat is de gemiddelde swingsnelheid bij de vrouwen? Ongeveer 75 mijl per uur. GOLF.NL zet drie drivers op een rij waar je met deze snelheden perfect uit de voeten kunt.**

## PING G LE

Bij deze superlichte driver kan je kiezen uit twee shafts. PING heeft ook nagedacht over de grip: een dunnere grip voor spelers die vaak slicen en een dikke grip als je vecht tegen een hook.



► 389 euro

## XXIO X LADIES

Met de Smart Impact Shaft in deze zeer lichte driver blijf je meer in balans en raak je de bal beter. Het balanspunt in de shaft ligt hoger en dat helpt bij genereren van swingsnelheid.



► 699,99 euro

## COBRA WOMEN'S F-MAX OFFSET

De F-MAX Offset is de lichtste en meest vergevingsgezinde driver van Cobra, die uitstekend past bij dames (en heren) met een lagere swingsnelheid. Extra gewicht in de hiel helpt tegen een slice en naast de hogere loft van 15 graden maakt de offset het makkelijker de bal hoog te lanceren.



► 289 euro